

Commune de

SAINT-PONS

Déclaration de projet et mise en compatibilité du PLU



Etude loi Barnier

DOSSIER APPROUVE LE 14 JANVIER 2022



Dossier 18080406
14/01/2022

réalisé par

auddicé
urbanisme

Auddicé Urbanisme
ZAC du Chevalement
5 rue des Molettes
59286 Roost-Warendin
03 27 97 36 39



1. PREMBULE 2

2. DIAGNOSTIC DE L’ETAT EXISTANT..... 3

 REPERAGES PHOTOGRAPHIQUES 3

 REPERAGE PHOTOGRAPHIQUE, SECTEUR D’ETUDE NORD 5

 REPERAGE PHOTOGRAPHIQUE, SECTEUR D’ETUDE SUD 6

 CARTE DES CARACTERISTIQUES DU PAYSAGE 7

 CARTE DES POINTS DE VUE TERRAIN ET PHOTOMONTAGES 8

3. SYNTHESE DES ENJEUX PAYSAGERS..... 9

4. AUTRES ENJEUX : NUISANCES, SECURITE, CONTEXTE ARCHITECTURAL ET URBAIN 9

5. LES MESURES PRISES POUR ASSURER L’INTEGRATION PAYSAGERE DU PROJET LE LONG DE LA RD900 10

 5.1. VISIBILITE DEPUIS LES VERSANTS EN ALTITUDE..... 10

 5.2. VISIBILITE DEPUIS LA RD 900 ET L’ENTREE COMMUNALE DE SAINT-PONS 10

 5.3. VISIBILITE DEPUIS LA VALLEE D’UNE MANIERE GENERALE 10

 5.4. ACCORDER LES BATIMENTS ANNEXES AUX COMPOSANTES DU PAYSAGE 10

 5.5. INSCRIRE LE PROJET DANS LE PAYSAGE TOURISTIQUE 10

 5.6. CARTE DES MESURES PAYSAGERES GENERALES 11

 5.7. CARTE DES MESURES PAYSAGERES SPECIFIQUES : VISIBILITE DEPUIS LA RD 900 AUX ABORDS DU SITE SUD..... 12

 5.8. DESCRIPTIF DES MESURES PAYSAGERES SPECIFIQUES : VISIBILITE DEPUIS LA RD 900 AUX ABORDS DU SITE SUD (R20) 13

6. LES MESURES PRISES POUR ASSURER LA PRISE EN COMPTE DES AUTRES ENJEUX : NUISANCES, SECURITE, CONTEXTE ARCHITECTURAL ET URBAIN 15

7. PERSPECTIVES D’INTEGRATION..... 16



1. PREMBULE

Les désordres urbains que l'on constate aujourd'hui le long des voies routières et autoroutières et notamment dans les entrées de villes sont dus à une forte pression économique, essentiellement d'ordre commercial. Pour les acteurs économiques, plusieurs critères sont privilégiés pour rechercher une implantation : l'accessibilité, les disponibilités foncières, et la visibilité qui constituent ce que l'on appelle « l'effet vitrine ». De ce fait, les acteurs économiques privilégient l'implantation le long des infrastructures à fort trafic, les sorties d'autoroutes, les intersections entre pénétrantes et roades.

Ce processus se traduit par la prolifération de constructions à usage d'activité ou de service, implantées de façon linéaire en méconnaissance des préoccupations d'urbanisme, architecturales et paysagères, et en ne se préoccupant que du court terme. L'urbanisation s'organise de manière linéaire et monofonctionnelle, sans profondeur et sans structuration **au détriment de la cohérence et de la continuité urbaine, ainsi que des possibilités de mutations de ces zones.** L'activité commerciale alliée à la fréquentation de la voie appelle souvent une excessive surenchère de la publicité et des enseignes. Les contradictions entre les deux fonctions de la voie (voie de transit et desserte locale) créent de nombreux dysfonctionnements en matière de circulation et de sécurité routière.

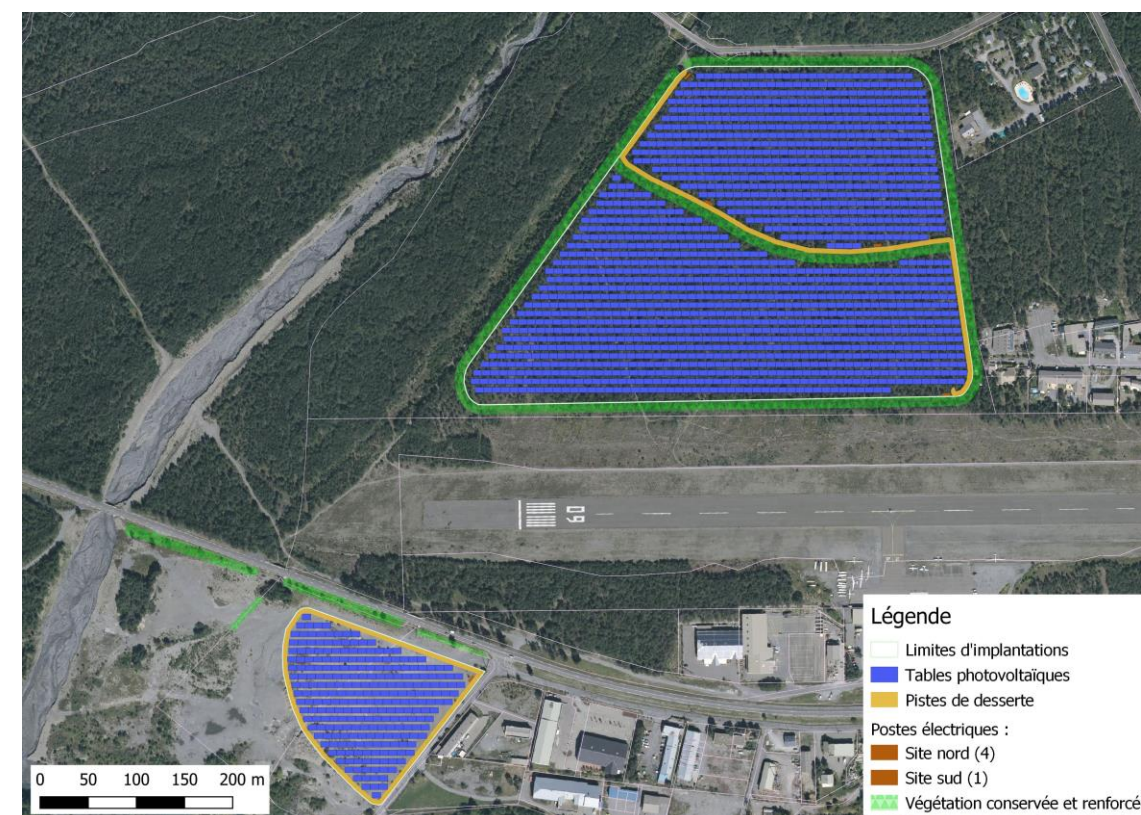
La loi n°95-101 du 2 février 1995 relative au renforcement de la protection de l'environnement a introduit un article L.111-1-4 dans le code de l'urbanisme (L111-6 à L111-10 dans le code de l'urbanisme depuis le 1^{er} janvier 2016), visant à inciter les communes à promouvoir un urbanisme de qualité le long des voies routières les plus importantes. L'objectif de cet article est d'inciter les communes à lancer une réflexion préalable et globale sur l'aménagement futur des abords des principaux axes routiers. Cette réflexion doit permettre de finaliser le projet urbain qui trouvera sa traduction dans les documents d'urbanisme locaux. La loi invite donc les communes à édicter pour les espaces bordant les grandes infrastructures routières, des règles d'urbanisme justifiées et motivées au regard **des nuisances, de la sécurité, et de la qualité architecturale, urbaine et paysagère.** A défaut d'avoir mené et formalisé dans leur document de planification urbaine une telle réflexion avant le 1^{er} janvier 1997, date d'entrée en vigueur des dispositions de l'article L. 111-1-4 (L111-6 à L111-10 dans le code de l'urbanisme depuis le 1^{er} janvier 2016), les dispositions du premier alinéa de cet article visant à limiter la construction par l'institution d'une marge de recul aux abords des grandes infrastructures routières seront applicables de plein droit aux terrains situés en dehors des espaces urbanisés, indépendamment de leur classement dans le document d'urbanisme ou de leur situation à l'intérieur des panneaux d'agglomération.

En l'absence de réflexion urbaine, l'article L.111-1-4 (L111-6 à L111-10 dans le code de l'urbanisme depuis le 1^{er} janvier 2016) peut donc conduire simplement à faire reculer de 100 ou 75 mètres les pratiques actuellement trop souvent constatées. Pour éviter cet effet pervers, qui serait contraire à la volonté du législateur, il est très souhaitable que les autorités communales édictent des règles d'urbanisme qui permettent de garantir la qualité du développement urbain aux abords des infrastructures routières, principalement sur les secteurs soumis à une forte pression foncière.»

Le plan local d'urbanisme, ou un document d'urbanisme en tenant lieu, peut fixer des règles d'implantation différentes de celles prévues par l'article L111-6 lorsqu'il comporte une étude justifiante, en fonction des spécificités locales, que ces règles sont compatibles avec la prise en compte des nuisances, de la sécurité, de la qualité architecturale, ainsi que de la qualité de l'urbanisme et des paysages.

La commune est traversée par la RD900, route classée à grande circulation. Un projet de parc photovoltaïque est envisagé sur la commune. Les études de définition du projet ont permis de déterminer la meilleure implantation possible du projet dans le site. Cette implantation prévoit des installations à 25 mètres de la route et donc à moins des 75 mètres qui s'appliquent règlementairement. L'objectif de cette étude est de démontrer que les mesures paysagères prises permettent une intégration paysagère optimale du projet malgré la distance qu'il observe depuis la RD900.

Le contenu de ce dossier est utilement issu de la « partie paysage » de l'étude d'impact du projet.





2. DIAGNOSTIC DE L'ETAT EXISTANT

REPERAGES PHOTOGRAPHIQUES



Pdv 160 — Sortie de Fournière Basse, des ouvertures dans les boisements le long de la RD 109 entraîne des vues.



Pdv 168 — Entrée des Chapeliers, le panorama inclut les sites.



Pdv 179 — Sortie Jourdans Ferme, les vues lointaines sont bloquées.



Pdv 118 — RD 900 occupée par des entrepôts aux ambiances anthropiques.

■ Caractéristiques communes et visibilité

Le paysage est anthropisé. Le linéaire de la RD 900 (route principale du fond de vallée de l'Ubaye) est ponctué par l'aérodrome, la zone industrielle et la piste de karting de Saint-Pons.

Les versants les plus proches génèrent un caractère plus authentique.

Des hameaux et des fermes forment des espaces agricoles, ceinturés des boisements de résineux.

Les visibilitées sont variables.

- ✓ Au nord, les fermes de Jourdans et de Lara ne peuvent visionner les projets.
- ✓ Au sud, les hameaux des Chapeliers Ferme (pdv 168) et de la Fournière basse (pdv 160) présentent des panoramas incluant les projets.

■ Aire d'étude immédiate : enjeux du site Nord

Le paysage est isolé par le dense couvert arboré en limite immédiate du site. Les lieux habités les plus proches (à l'est) sont sans vue possible. De même, l'aérodrome de Saint-Pons, lieu très prisé, est isolé par la frange boisée en limite sud.

Des vues ponctuelles s'établissent depuis les hauteurs du versant sud : RD 109 au regard des hameaux des Chapeliers Ferme et de la Fournières Basse.

L'implantation doit tenir compte des perceptions depuis la RD 109 (moins d' 1 km du projet). Les enjeux sont faibles à modérés.

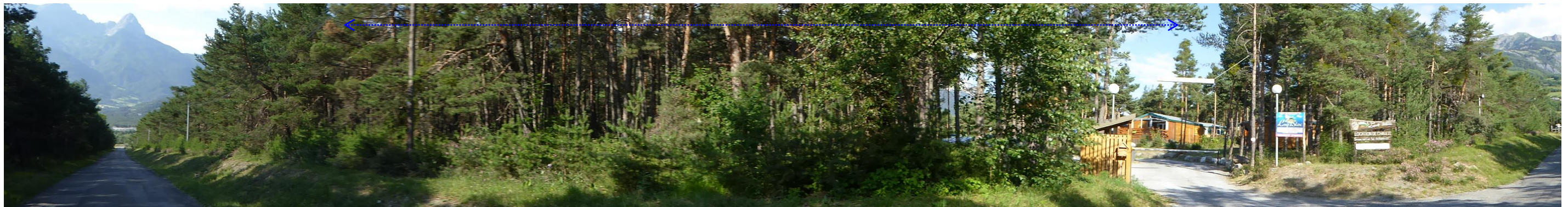
■ Aire d'étude immédiate : enjeux du site Sud

- ✓ ouvertures ponctuelles le long de la RD 109 en traversant les hameaux des chapeliers Ferme et de la Fournières Basse ont été identifiées.
- ✓ proximité de la RD 900 route principale du fond de vallée et porte d'entrée de la commune de Saint-Pons.

L'implantation doit s'établir en accord avec la RD 109 et la RD 900 du fond de vallée. Le traitement des abords de la route est une priorité et correspond à une opportunité pour la commune (actuellement l'image de l'entrée de ville peu valorisante). Les enjeux sont modérés.



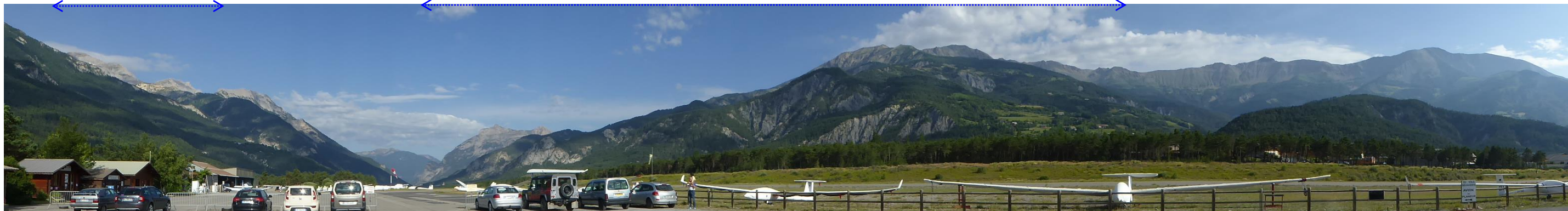
Pdv 120 – Depuis la limite est de l’aérodrome de Saint-Pons, le premier-plan boisé bloque la vue sur le secteur d’étude nord.



Pdv 122 — Depuis le chemin d’accès au lotissement, location de chalets « le Lou blanc du Riou », les boisements isolent les espaces habités.



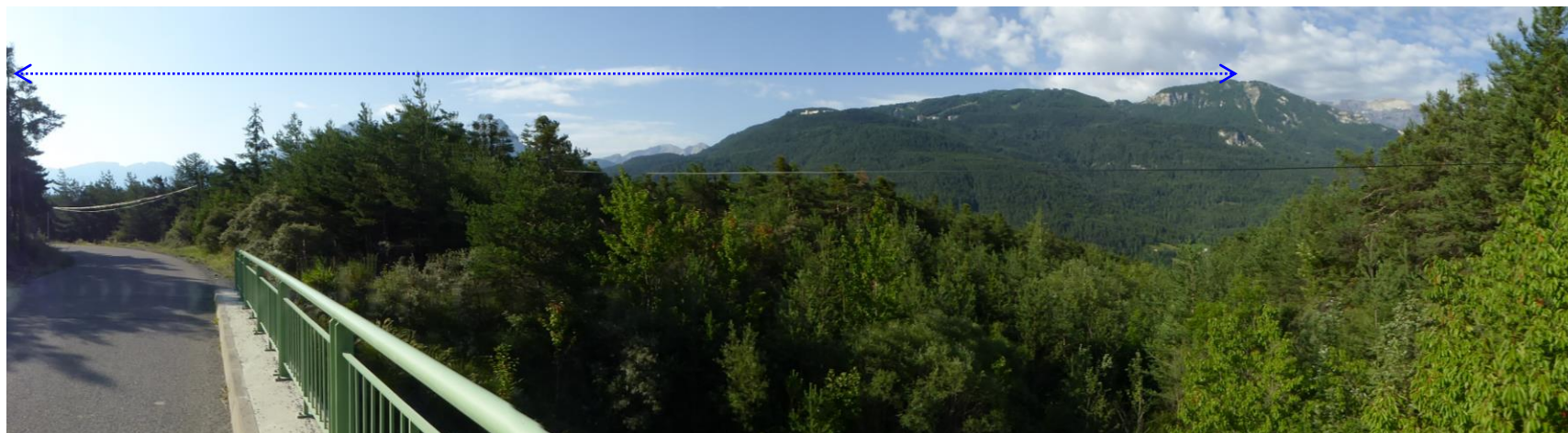
Pdv 121 – A l’angle sud-est du site nord majoritairement occupé par des d’entrepôts secondairelement par des maisons, les vues sont bloquées.



Pdv 126 – Au parking de l’aérodrome des chalets accueillent le public, le secteur d’étude nord se trouve face aux pistes d’avion.



REPERAGE PHOTOGRAPHIQUE, SECTEUR D'ETUDE NORD



Pdv 123 – Angle nord-ouest du secteur d'étude Nord, de denses boisements bloquent les vues.

■ Approche commune

Les deux sites à l'étude se localisent proches de l'entrée ouest de la commune de Saint-Pons.

■ Caractéristiques et enjeux du secteur d'étude Sud

La parcelle au léger relief en pente vers l'Ubaye présente des galets de rivières et quelques espaces enherbés. Elle est aussi ponctuée de boisements épars de conifères.

Les enjeux sont modérés :

- ✓ limites immédiates de la RD 900 ;
- ✓ le traitement et l'accompagnement paysager de cette limite nord-est une priorité.

■ Caractéristiques et enjeux du secteur d'étude Nord

La parcelle présente un dénivelé en direction du sud (vallée de l'Ubaye). Elle offre un aspect uniforme investie par de denses boisements de résineux. Une piste VTT traverse la parcelle : piste VTT transubayenne et itinéraire reconnu par les amateurs, soit 100 km de vélo entre l'Italie et le lac de Serre-Ponçon.

Les enjeux sont modérés.

- ✓ conserver les boisements sur les abords de l'aérodrome de Saint-Pons tout proche et ceux aux abords des espaces habités de l'est.
- ✓ agencer les panneaux en tenant compte de la piste VTT notifiée ou fournir une nouvelle piste aux cyclistes.



Pdv 125 — Limite du secteur d'étude Nord et au niveau de la piste, la végétation est compacte et les accès limités.



Pdv 185 –Bordure sud-ouest du site nord, axe de l'aérodrome marque une dense frange boisée.



REPERAGE PHOTOGRAPHIQUE, SECTEUR D'ETUDE SUD



Pdv 109 — Route RD 900 à l'angle nord-ouest du secteur d'étude Sud

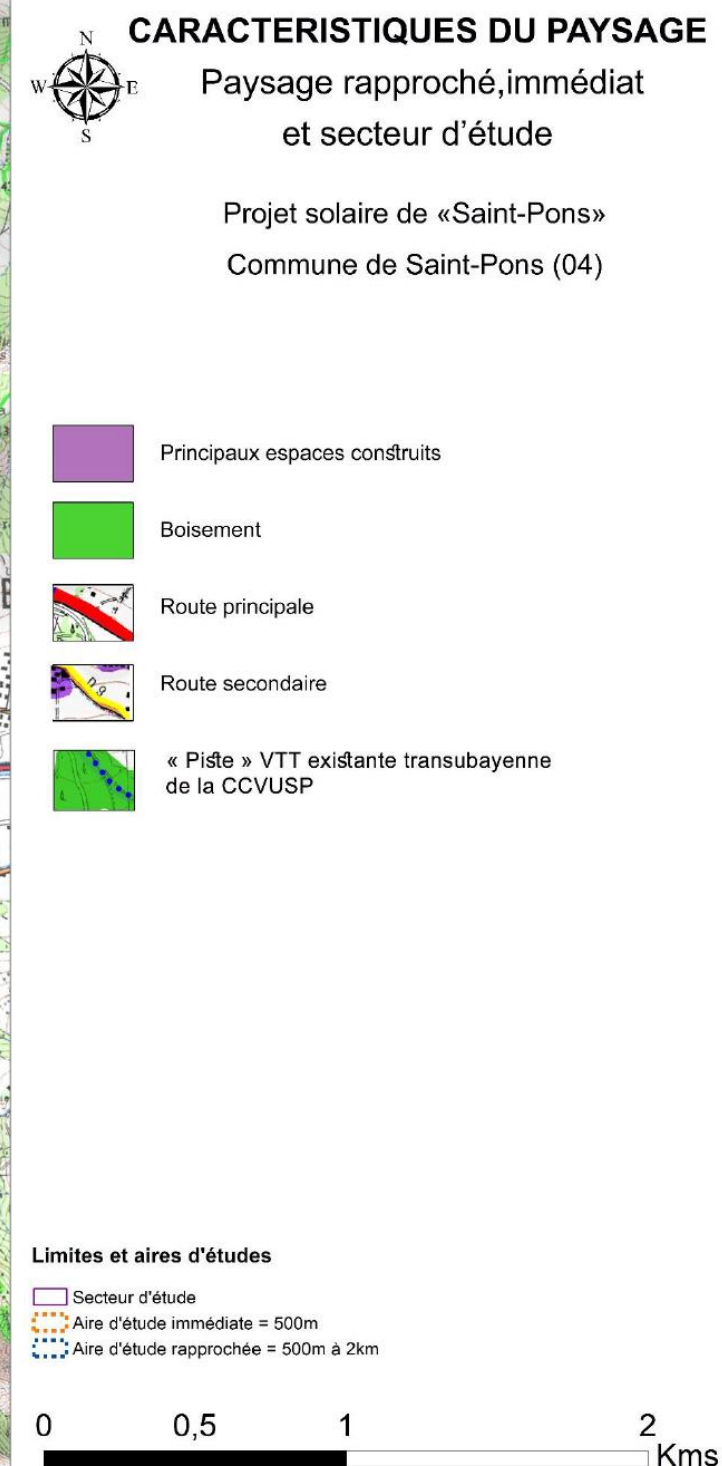
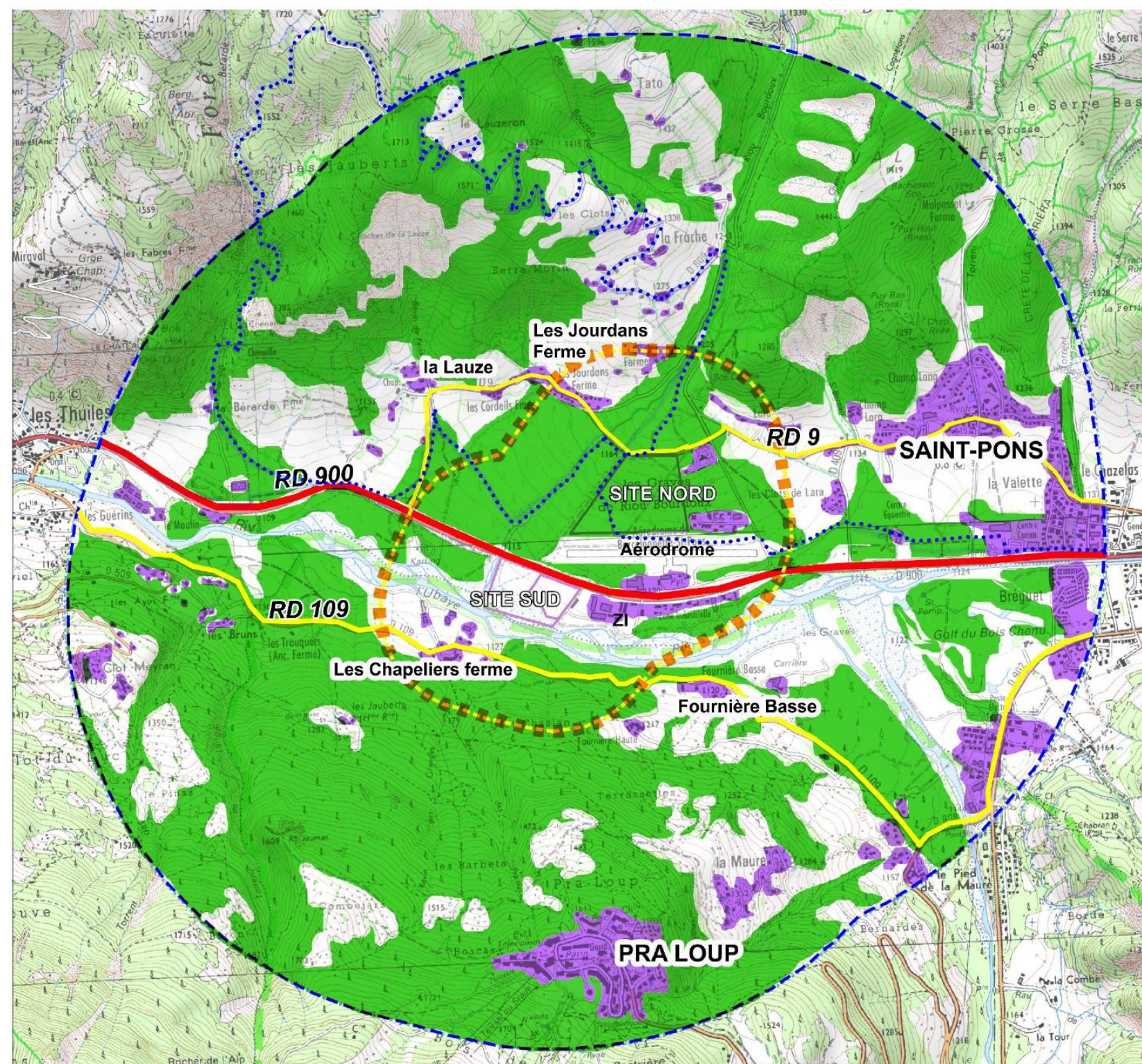


Pdv 117 – Route RD 900 à l'angle nord-est du secteur d'étude Sud



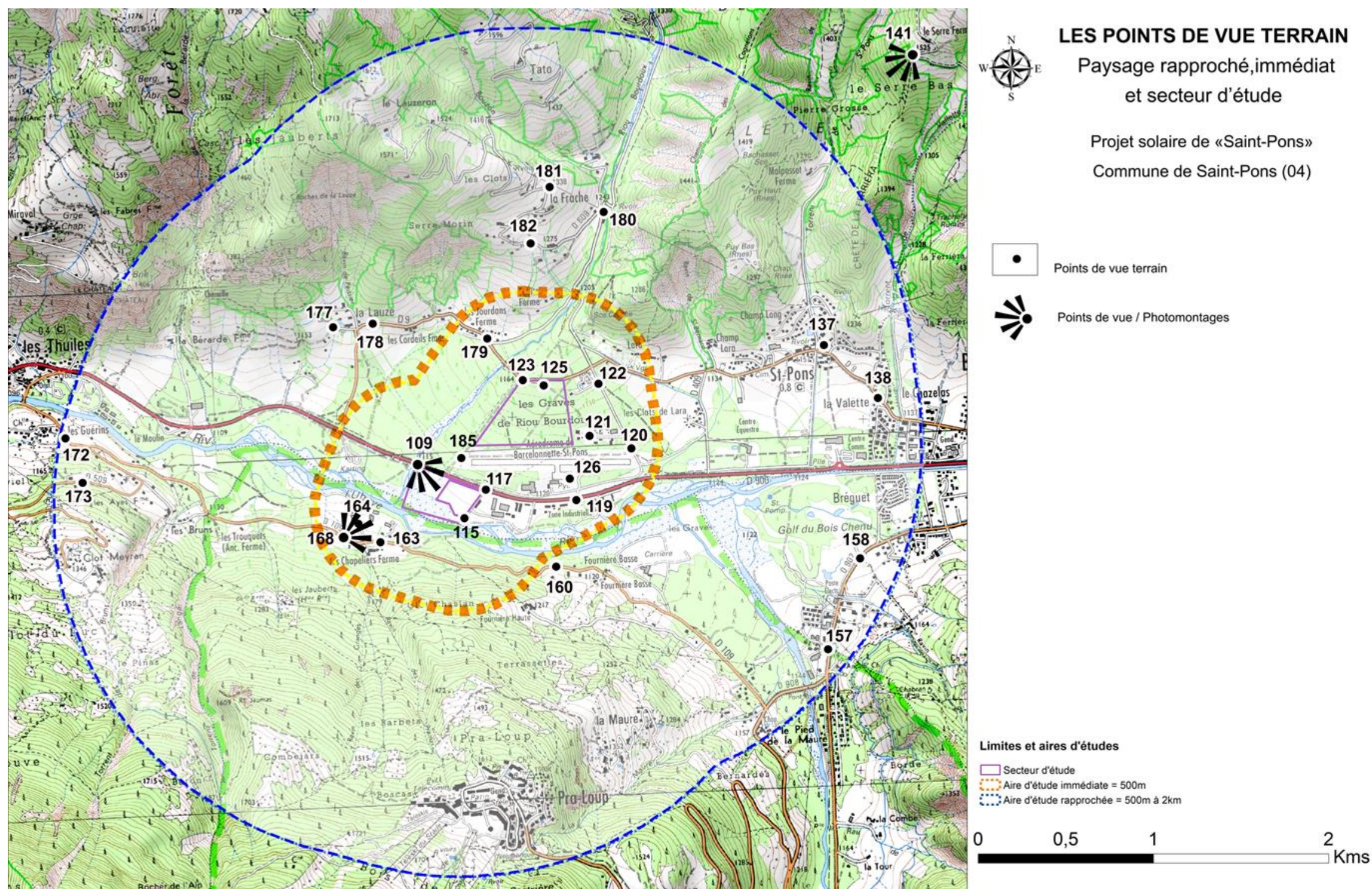


CARTE DES CARACTERISTIQUES DU PAYSAGE





CARTE DES POINTS DE VUE TERRAIN ET PHOTOMONTAGES





3. SYNTHÈSE DES ENJEUX PAYSAGERS

- ENJEUX PAYSAGERS / AIRE D'ÉTUDE IMMÉDIATE

- > Approche commune

Les deux sites se localisent à l'ouest de la commune de Saint-Pons.

Le paysage est anthropisé sur les abords de la route principale du fond de vallée de l'Ubaye RD 900 (aérodrome, zone industrielle, piste de karting).

Les versants ont conservé un caractère rural (hameaux, fermes, espaces agricoles). Au sein du versant nord, les fermes de Jourdans et de Lara ne peuvent visionner les projets. Dans le versant sud, les hameaux des Chapeliers Ferme (pdv 168) et de la Fournière basse (pdv 160) présentent des panoramas incluant les projets.

- > Secteur d'étude Nord

Depuis la vallée les vues sont bloquées. Les abords de l'aérodrome et tous les espaces construits à proximité sont isolés par de denses boisements.

Depuis le versant nord, les vues sont peu ou pas effectives bloquées par la végétation.

Depuis le versant sud, des vues ponctuelles peuvent s'établir (RD 109 au regard des hameaux des Chapeliers Ferme et de la Fournières basse).

Les enjeux du secteur d'étude Nord à l'échelle immédiate sont globalement faibles et modérés sur les points de vue cités. L'implantation doit permettre la conservation des boisements sur les abords de l'aérodrome de Saint-Pons et sur les abords des espaces habités de l'est, et l'agencement des panneaux doit permettre le maintien de la piste VTT existante.

- > Secteur d'étude Sud

Depuis la vallée, la RD 900, route principale et porte d'entrée de la commune de Saint-Pons entraîne, des vues notables.

Depuis le versant nord, les vues sont peu ou pas effectives bloquées par la végétation.

Depuis le versant sud, les vues sont ponctuelles (RD 109 au regard des hameaux des Chapeliers Ferme et de la Fournières basse).

Les enjeux du secteur d'étude Sud sont faibles à modérés sur les vues citées. L'implantation doit s'établir en accord avec la RD 900 dans la continuité de la ZAE existante. La problématique du traitement des abords de la route est une priorité et une opportunité pour la commune.

4. AUTRES ENJEUX : NUISANCES, SÉCURITÉ, CONTEXTE ARCHITECTURAL ET URBAIN

La principale nuisance présente est le bruit généré par le RD 900. C'est également cette même route qui présente les principaux enjeux en terme de sécurité. Dans la portion étudiée, la route est relativement rectiligne et suffisamment large pour permettre une circulation en sécurité. A hauteur de la zone d'activité un carrefour est aménagé et permet de desservir une contre-allée permettant les accès aux entreprises présentes sur la zone.

Le contexte architectural et urbain à proximité du site sud est péri-urbain en approche de la zone d'activités existante. Les bâtiments présentent des volumes simples (cubiques) et de matériaux typiques des zones d'activités principalement de teinte claire. En s'éloignant de la zone d'activités, le contexte est celui d'un fond de vallée alpine où prédominent les massifs boisés, les sommets alpins et les lits des torrents.



5. LES MESURES PRISES POUR ASSURER L'INTEGRATION PAYSAGERE DU PROJET LE LONG DE LA RD900

5.1. VISIBILITE DEPUIS LES VERSANTS EN ALTITUDE

Agencement des pistes suivant des formes courbes moins visibles dans le paysage lointain (secteur Sud et secteur Nord).

Les panneaux seront orientés vers le Sud et disposés sur des structures le long d'un axe est-ouest. Les panneaux du secteur Nord bénéficieront d'un traitement antireflet spécifique aux exigences de l'Aviation Civile. Cette mesure va atténuer les reflets depuis les points de visibilité identifiés et en particulier vis-à-vis de l'aérodrome.

Les pistes intérieures et extérieures seront en graves compactées de teinte proche du terrain existant.

5.2. VISIBILITE DEPUIS LA RD 900 ET L'ENTREE COMMUNALE DE SAINT-PONS

Traitement et accompagnement paysager des limites immédiates de la RD 900 dans la continuité urbanistique de la ZAE existante à l'est (secteur d'étude sud).

Un recul de 25 mètres de la clôture par rapport à la route sera observé. Ce recul permet de créer un linéaire sous la forme d'une longue haie bocagère avec des essences retenues locales, diversifiées et propices à la biodiversité. L'intérêt de la création d'une telle haie est à la fois écologique et paysager. Son esthétisme va offrir une image harmonieuse de la commune de Saint-Pons favorable à son développement local et touristique.

5.3. VISIBILITE DEPUIS LA VALLEE D'UNE MANIERE GENERALE

Conservation des boisements limitrophes des projets notamment ceux sur les abords de l'aérodrome de Saint-Pons et sur les abords des espaces habités de l'est (secteur nord).

5.4. ACCORDER LES BATIMENTS ANNEXES AUX COMPOSANTES DU PAYSAGE

Pour une meilleure lecture, tous les postes électriques auront un gabarit identique : 8 m x 2,5 m sur 2,8 m de hauteur. De même, les colorations seront similaires. Le RAL utilisé est un vert olive (RAL 6003) permettant une discrétion visuelle depuis les routes, moyennes et longues distances.

5.5. INSCRIRE LE PROJET DANS LE PAYSAGE TOURISTIQUE

Au sein du site Nord, le passage de la « piste » VTT transubayenne est un linéaire notable. Cet itinéraire de 100 km entre l'Italie et le lac de Serre-Ponçon est connu par les locaux et les amateurs de VTT.

Le projet prend en compte le tracé de cette piste touristique en le valorisant.

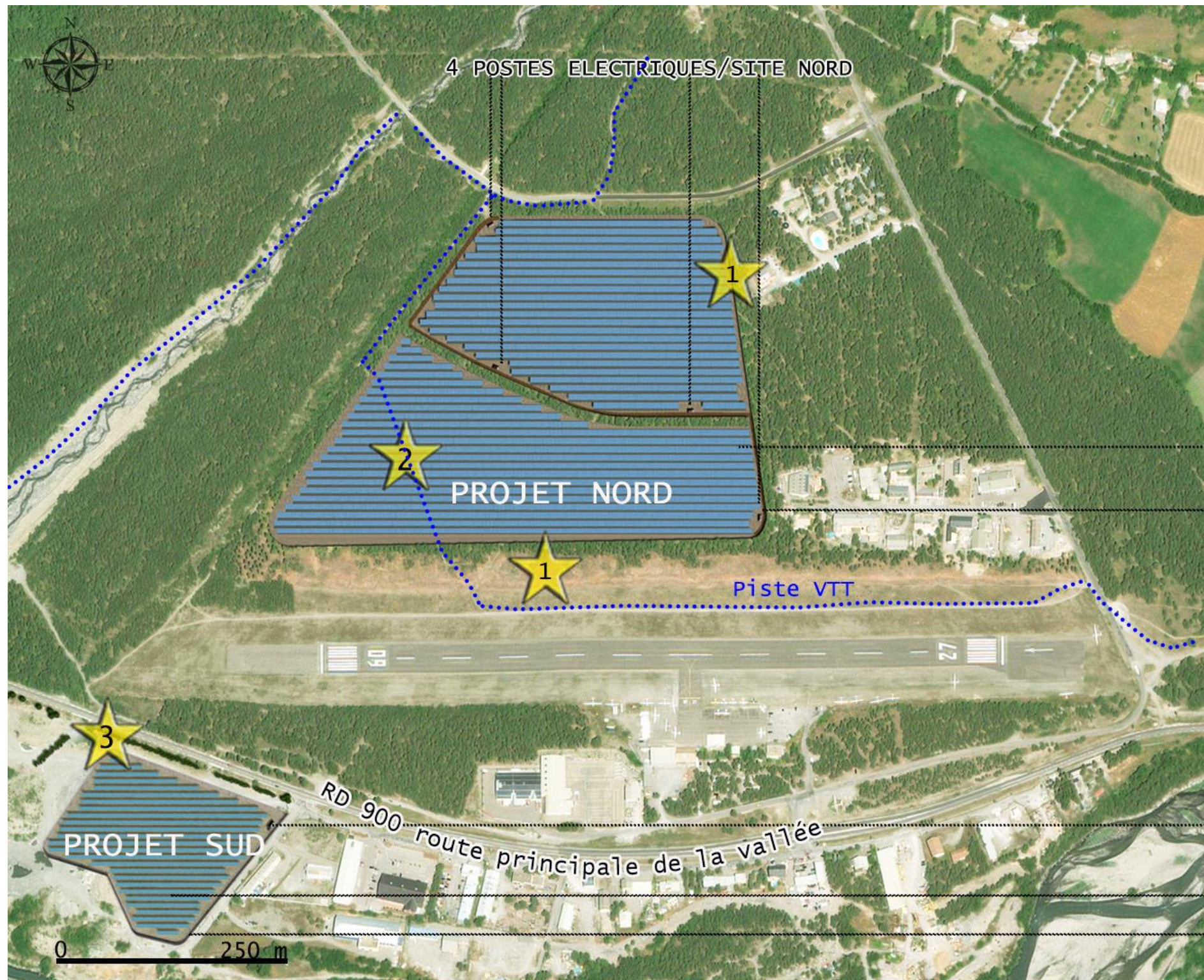
Ainsi une nouvelle piste longera la bordure sud du boisement avant de remonter le long du chenal de dérivation du Riou Bourdoux (bordure ouest du parc).

Un panneau d'information sur le projet solaire et le tracé de la piste VTT sera mis en place à l'angle de la RD 9 non loin de l'entrée du parc.

Cette mesure sera mise en place en étroite collaboration avec la CCVUSP, gestionnaire de cet aménagement cyclable (mise en place et communication autour de ce nouveau tracé, contenu du panneau d'information ...).



5.6. CARTE DES MESURES PAYSAGERES GENERALES



INSCRIPTION DU PROJET SOLAIRE AU PAYSAGE

SITE NORD

Préserver les boisements aux abords de l'aérodrome et des espaces habités de l'est, Limitation des vues sur le paysage rapproché,

Implanter le projet de manière plus organique et sinder le projet en deux secteurs cloisonnés par le maintien de boisement

Prise en compte et valorisation de la piste VTT existante, Intégration du projet dans le paysage touristique et local.

PANNEAUX SOLAIRES ORIENTES SUD

CLÔTURE DU SITE NORD ET PISTE PERIPHERIQUE

SITE SUD

Traiter les limites immédiates de la RD 900 (Son accompagnement paysager est une priorité), Limiter les vues franches, valoriser le projet solaire, Bénéfice écologique d'un accompagnement végétal.

1 POSTE ELECTRIQUE

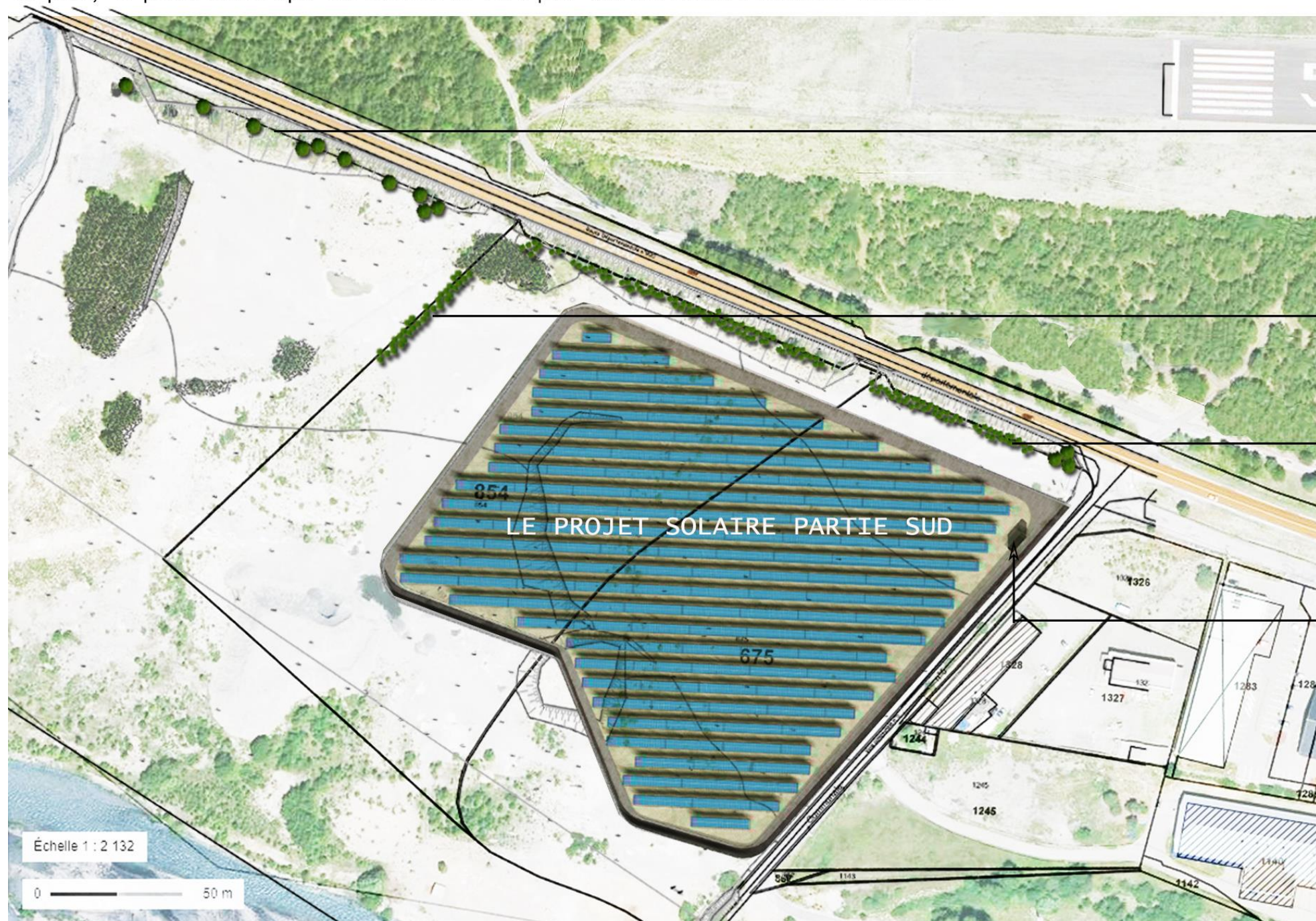
PANNEAUX SOLAIRES ORIENTES SUD

CLÔTURE DU SITE SUD ET PISTE PERIPHERIQUE

5.7. CARTE DES MESURES PAYSAGERES SPECIFIQUES : VISIBILITE DEPUIS LA RD 900 AUX ABORDS DU SITE SUD

MESURES PAYSAGERES POUR LE SITE SUD

Afin d'inscrire le site Sud dans le paysage, la bordure de la RD 900 bénéficie de plantations adaptées. Les plantations s'établissent différemment suivant les visibilités : à l'ouest, à l'est et transversalement. De plus, le poste électrique est habillé en vert pour une meilleure discrétion visuelle.



PARTIE A L'OUEST

Plantation de Mélèzes aux couleurs de feu en automne et vert tendre contrastant avec le vert foncé des pins existants.

PARTIE TRANSVERSALE

Partie potentiellement ouverte depuis la RD 900
Des plantations permettent une meilleure inscription du projet dans le paysage.

PARTIE A L'EST

Haie champêtre avec des végétaux locaux et diversifiés.
La haie est plantée en quinconce sur les hauteurs du talus.
Les arbres existants sur cette partie sont également préservés.

POSTE ELECTRIQUE

Le poste est coloré en vert olive (RAL6003)



5.8. DESCRIPTIF DES MESURES PAYSAGERES SPECIFIQUES : VISIBILITE DEPUIS LA RD 900 AUX ABORDS DU SITE SUD (R20)

• L'AGENCEMENT DES ESSENCES

La bordure du linéaire de la RD 900 est traitée en trois temps :

1. PARTIE A L'OUEST

Elle bénéficie d'un accompagnement arboré. Les résineux existants sont conservés. Cette partie est densifiée par des plantations de Mélèzes apportant un contraste coloré fort et intéressant à la mi-saison.

2. PARTIE A L'EST

Le linéaire au regard du projet profite d'une haie champêtre avec des végétaux locaux et diversifiés. La haie est plantée en quinconce sur les hauteurs du talus. Les arbres existants sur cette partie sont également préservés.

3. PARTIE TRANSVERSALE A L'OUEST

Cette partie peut être ouverte visuellement depuis la départementale et sa plantation peut garantir une meilleure inscription du projet dans son contexte. Les risques d'inondation n'étant pas exclus, des végétaux arbustifs en phase avec l'eau sont privilégiés.

• LE CHOIX DES ESSENCES

L'accompagnement végétal pour le projet photovoltaïque à l'entrée de ville de Saint-Pons nécessite de trouver un équilibre entre écologie et esthétisme. Les essences doivent être adaptées aux contraintes climatiques et au sol de la vallée de l'Ubaye.

La vallée est caractérisée par des matières et des couleurs particulières. Les ambiances sont issues des végétaux tels que les mélèzes aux couleurs de feu en automne et vert tendre contrastant avec le vert foncé des pins.

1. CHOIX DES ARBRES (PARTIE A L'OUEST)

Les variétés communément rencontrées en milieu montagnard sont le Mélèze (*Larix decidua*), le Pin cembro (*Pinus cembra*), le Pin à crochets (*Pinus mugo subsp. uncinata*), le Pin sylvestre (*Pinus sylvestris*) dans les endroits plus secs, le Sapin (*Abies alba*), l'Epicéa (*Picea excelsa*). Dans le cadre des plantations, le choix s'établit exclusivement sur le Mélèze, partie à l'ouest. Ceci dans l'objectif d'entraîner un contraste coloré important.

2. CHOIX DES ARBUSTES DE LA HAIE (PARTIE A L'EST)

La haie s'agence avec des végétaux caducs et persistants.

Les variétés caduques et locales permettent d'obtenir des couleurs flamboyantes et de belles floraisons.

Les essences caduques pour le talus peuvent être les suivantes : Érable champêtre (*Acer campestre*), Érable à feuilles d'obier (*Acer opalus*), Amélanchier (*Amelanchier ovalis*), Aubépine (*Crataegus monogyna*), Prunelier (*Prunus spinosa*), Chèvrefeuille des haies (*Lonicera xylosteum*), Chèvrefeuille alpin (*Lonicera alpigena*), Sureau noir (*Sambucus nigra*), Sureau à grappes (*Sambucus racemosa*), Sorbier des oiseaux (*Sorbus aucuparia*), Alisier blanc (*Sorbus aria*), Frêne élevé (*Fraxinus excelsior*), Viorne lantana (*Viburnum lantana*), Viorne obier (*Viburnum opulus*), Épine vinette (*Berberis vulgaris*).

Les variétés persistantes type résineux structurent la haie en gardant leur feuillage en hiver. Ces essences sont plus résistantes aux basses températures.

Les résineux pour le talus peuvent être les suivants : Genévrier sabine (*Juniperus sabina*), Genévrier commun (*Juniperus communis*), Pin cembro (*Pinus cembra*).

3. CHOIX DES ESSENCES SUR LA PARTIE POTENTIELLEMENT INONDEE (PARTIE TRANSVERSALE)

Des variétés de saules pour leur adaptation aux zones fraîches et humides sont retenues : Saule arbrisseau (*Salix foetida*), Saule pruineux (*Salix daphnoides*), Osier rouge (*Salix purpurea*), Saule drapé (*Salix eleagnos*), Saule blanc (*Salix alba*), Peuplier Tremble (*Populus tremula*), Peuplier noir (*Populus nigra*).



Camerisier à balai *Lonicera xylosteum*

- esthétique : belles fleurs blanches de chèvrefeuille, feuilles duveteuses, fruits rouges, floraison de juin à août
- utilisations : utilisé pour réaliser des balais, propriétés médicinales (dépuratif, diurétique, astringent), fruits mangés par les oiseaux

Arbuste

Nerprun purgatif *Rhamnus cathartica*

- esthétique : petites fleurs jaunâtres, fruits noirs toxiques, floraison de mai à juin
- utilisations : plante tinctoriale, bois utilisé en marqueterie, ébénisterie, tournerie, propriétés vomitives, purgatives, fruits mangés par les oiseaux

Arbrisseau



Groseiller rouge *Ribes rubrum*

- plante mellifère
- esthétique : grappes de petites fleurs, fruits rouge vif, floraison d'avril à mai
- usage : fruits bons, comestibles crus ou cuits en confiture, sirops, propriétés médicinales

Arbrisseau

Orme champêtre *Ulmus minor*

- usages : bon fourrage (feuillage), bois réputé en ébénisterie et menuiserie (dur, élastique et résistant), propriétés médicinales (écorce stimulante, sudorifique, diurétique...)
- esthétique : graines à ailes circulaires jaunâtre à cœur rosâtre, arbre typique des haies champêtres, souvent taillé en têtard, floraison de mars à avril
- difficulté à le trouver en pépinière

Arbre taillable en haie



Cerisier de Sainte-Lucie *Prunus mahaleb*

- esthétique : fleurs blanches parfumées, feuillage brillant, baies noires non comestibles, floraison en avril à la feuillaison
- usages : très bon combustible, porte-greffe d'arbres fruitiers

Arbre taillable en haie



Rosier des chiens *Rosa canina*

- robuste et peu sensible aux maladies, remplace les rosiers horticoles
- esthétique : fleurs roses pâles de mai à juillet, grandes et parfumées, plante piquante, fruits ovales rouges
- usages : fruits riches en vitamine C, comestibles surtout après une période de gel, pour des confitures ou des sauces en substitut de sauces tomate

Arbuste

Viorne lantane *Viburnum lantana*

- esthétique : grandes feuilles en cœur d'aspect molletonné, fleurs blanches en plateau de mai à juin, fruits rouges puis noirs
- usages : fait de robustes liens, notamment utilisés en vannerie, corderie, propriété médicinale astringente

Arbuste



Framboisier *Rubus idaeus*

- esthétique : petites fleurs blanches de mai à août, fruits roses, plante faiblement épineuse
- usages : fleurs riches en nectar, fruits comestibles réputés, feuilles et jeunes pousses à propriétés médicinales (astringentes, toniques, diurétiques et dépuratives), fruits mangés par les oiseaux

Arbuste



Sureau noir *Sambucus nigra*

- esthétique : floraison blanche abondante et parfumée de juin à juillet, fruits noirs en grappes, croissance rapide, taille aisée, idéal pour combler une haie
- usages : fleurs et fruits comestibles cuits, fabrication de vinaigres, sirops, confitures, rameaux à moelle tendre utilisés pour la fabrication de pipeaux, fruits appréciés des oiseaux

Arbuste



Viorne obier *Viburnum opulus*

- usages : fruits appréciés des oiseaux, non comestibles pour les hommes, propriétés médicinales (astringente, purgative, etc.)
- esthétique : feuilles découpées de couleur rougeâtre au printemps et à l'automne, fleurs blanches en plateau de mai à juin, fruits rouge vif

Arbuste





6. LES MESURES PRISES POUR ASSURER LA PRISE EN COMPTE DES AUTRES ENJEUX : NUISANCES, SECURITE, CONTEXTE ARCHITECTURAL ET URBAIN

Comme constaté précédemment, les enjeux sur ces thématiques sont très limités compte-tenu de la nature du projet. En effet, le projet ne générera pas de nuisances supplémentaires en terme de circulation sur la RD900 puisqu'en phase exploitation il ne nécessitera que très peu de présence et qu'aucune modification des abords de la RD 900 n'est prévue (pas de nouvel accès, pas de carrefour supplémentaire). Aussi, compte-tenu de la nature même du projet le contexte urbain et architectural ne sera que très peu modifié. On peut même affirmer que les mesures paysagères prises pour accompagner l'insertion paysagère du site sud seront de nature à améliorer le contexte architectural et urbain en ménageant un masque végétal qui sera un véritable front boisé masquant la zone d'activité depuis la route départementale.



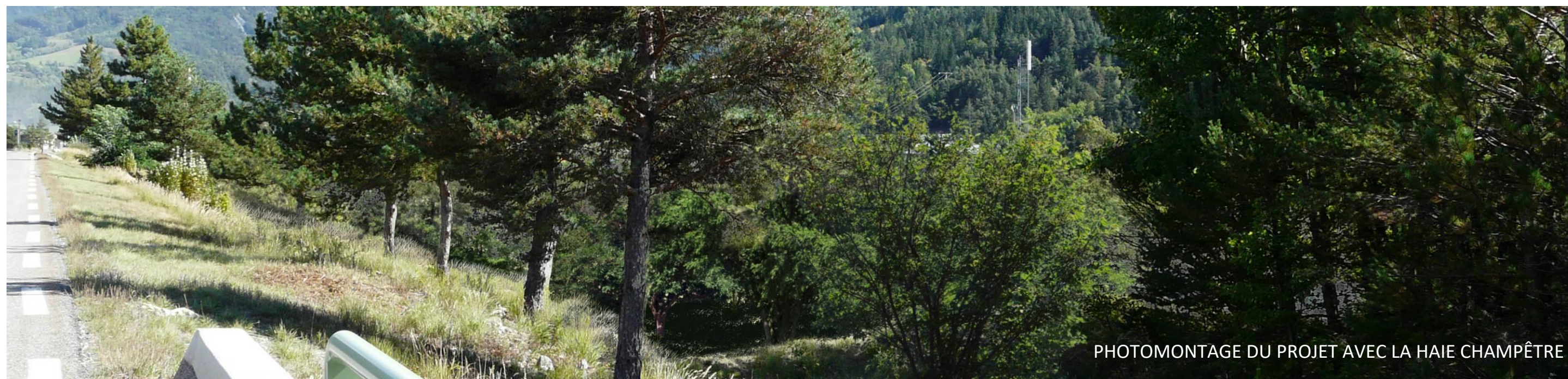
7. PERSPECTIVES D'INTEGRATION

L'intérêt de ce point de vue est d'évaluer les vues depuis la RD 900 vers le projet Sud. Cette route principale de la vallée de l'Ubaye et de Barcelonnette marque également l'entrée de la ville de Saint-Pons. Sa localisation et ses perceptions en bordure du site Sud représentent des enjeux dans le cadre du projet.

ETAT INITIAL PANORAMIQUE



La route d'entrée de Saint-Pons et parcourue par les usagers locaux ainsi que par les touristes durant la saison estivale. Actuellement, les abords de la route sont accompagnés par des plantations de résineux en arbres tiges. Les arbres bordent la route de manière disparate entre le cours du Bourdoux jusqu'à la zone industrielle. Le projet sud est visible depuis la route. Le projet Nord ne peut être visible depuis la RD 900. Le projet sud se situe légèrement en contre-bas de la route séparé par un talus et une distance conséquente de 25 mètres.



La mise en place d'un accompagnant végétal (haie champêtre) permet de limiter les vues franches vers le projet, de créer un point d'appel harmonieux, d'apporter une biodiversité végétale. Il est à noter que l'agencement de la haie entrainera volontairement quelques percées visuelles vers le projet photovoltaïque pour promouvoir la diffusion et l'intérêt de la commune dans sa démarche vers les énergies renouvelables.